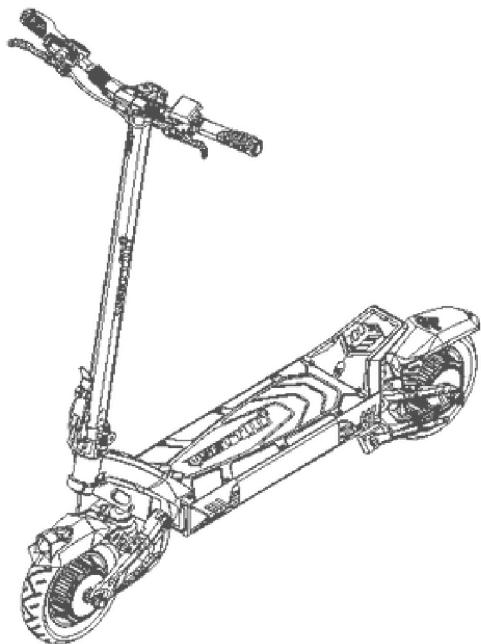


# LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

PIRMS BRAUKŠANAS UZMANĪGI IZLASIET NORĀDĪJUMUS



VSETT8 VSETT9 VSETT9+ VSETT10+ VSETT11+



TEMPERATŪRAS KONTROLE



NFC



BEZCEĻU



DUĀLAIS MOTORS



HIDRAULISKĀS BREMZES

# SATURS

VISPĀRĒJA INFORMĀCIJA .....	1
VSETT KLĀSTS - VADĪBAS IERĪČU IZKĀRTOJUMS, FUNKCIJAS UN SPECIFIKĀCIJAS .....	2~13
INTELIĢENTA TEMPERATŪRAS KONTROLES VADĪBAS SISTĒMA .....	14~15
VSETT DISPLEJA DARBĪBAS UN PROGRAMMAS .....	16~25
ROKTURU LOCĪŠANA .....	26~27
AMORTIZATORU REGULĒŠANA .....	28
AKUMULATORI UN UZLĀDES .....	29~30
PIRMS BRAUKŠANAS PĀRBAUDES .....	31
BRĪDINĀJUMI .....	32
IEROBEŽOTA GARANTIJA .....	33~34
KĻŪDU KODI .....	35~36
IEPAKOJUMĀ IEKĻAUTS .....	37

# IZLASIET ROKASGRĀMATU PIRMS LIETOŠANAS

## SVARĪGA INFORMĀCIJA

KĀPĒC SVARĪGI IZLASĪT ROKASGRĀMATU PIRMS LIETOŠANAS?

Šī rokasgrāmata uzrakstīta, lai palīdzētu jums saprast, kā pareizi lietot un uzturēt VSETT elektrisko skrejriteni.

Ir svarīgi pirms jaunā VSETT elektriskā skrejriteņa lietošanas iepazīties ar tā funkcijām un īpašībām, lai nodrošinātu drošību un prieku.

Jūsu VSETT skrejritenim būs nepieciešami 100 km ieskriešanās periods, un, iespējams, būs nepieciešami daži komponentu pielāgojumi.

VSETT skrejritenim būs nepieciešami daži regulējumi un laiks, lai visas kustīgās detaļas varētu noregulēties pareizā pozīcijā.

**PIRMS BRAUKŠANAS:** Lūdzu, pārliecinieties, ka salokāmais mehānisms ir stingri fiksēts un drošības slēdzene ir ieslēgta.



## PAZIŅOJUMS & BRĪDINĀJUMI

Produkts un tā zīmols VSETT (uzņēmuma nosaukums) nav atbildīgi par nejausiem bojājumiem, kas saistīti ar šī produkta lietošanu.

### **BRĪDINĀJUMI!**

Jūs esat atbildīgs par to, lai nodrošinātu, ka Jūsu VSETT skrejritenis ir noregulēts un tā lietošana ir droša.

- BRAUCOT VIENMĒR VALKĀJIET ĶIVERI
- VIENMĒR IEVĒROJIET VIETĒJOS LIKUMUS UN NOTEIKUMUS
- NEKAD NEBRAUCIET AR SKREJRITENI SLIKTAS REDZAMĪBAS APSTĀKĻOS
- NEVEICIET TRIKUS, LĒCIENUS, JA JUMS NAV PIEMĒROTA DROŠĪBAS APRĪKOJUMA.

Akumulators	48V 15.6Ah
Riepu izmērs	Priekšā: 8.5*3 collu pneimatiskā Aizmugurē: 8*2 collu pildītā riepa
Bremzes	Priekšējās un aizmugurējās bungu bremzes + Elektriskā bremze
Distance	50 km
Maksimālais ātrums	25 km/h (iespējams palielināt līdz 40 km/h)
Svars	21 kg
Amortizatori	Pielāgojami - priekšā un aizmugurē
Apgaismojums	Priekšējais lukturis + aizmugurējā bremžu gaisma + priekšējie un aizmugurējie pagrieziena rādītāji
Kontrolieris	48V 23A
Motora jauda	48V 600W
Maksimālais braucēja svars	120 kg



Maksimālā slodze un ātrums var atšķirties no braucēja svara, braukšanas stila un reljefa

Akumulators	52V 13Ah
Riepas	8.5*3 collu pneimatiskās riepas
Distance	55 km
Maksimālais ātrums	25 km/h (iespējas palielināt līdz 42km/h)
Svars	24 kg
Amortizatori	Pielāgojama trieciena absorbcija priekšā un aizmugurē
Gaismas	Priekšējais lukturis + aizmugurējā bremžu gaisma + Priekšējie un aizmugurējie pagriezienu rādītāji
Kontrolieris	52V 23A
Motora jauda	52V 650W
Maksimālais braucēja svars	120 kg
Bremzes	Priekšējās un aizmugurējās disku bremzes + elektriskā bremze



Maksimālā slodze un ātrums var atšķirties no braucēja svara, braukšanas stila un reljefa

Akumulators	48V 15.6Ah
Riepas	8.5*3 collu pneimatiskās riepas
Bremzes	Priekšējās un aizmugurējās disku bremzes + Elektriskā bremze
Distance	70 km (40km ar diviem motoriem)
Maksimālais ātrums	25 km/h (iespējams palielināt līdz 50 km/h)
Svars	27 kg
Amortizatori	Pielāgojama trieciena absorbcija priekšā un aizmugurē
Gaismas	Priekšējais lukturis + Aizmugurējā bremžu gaisma + Priekšējie un aizmugurējie pagriezienu rādītāji
Kontrolieris	48V 23A x2
Motora jauda	48V 650W x2
Maksimālais braucēja svars	120 kg



Maksimālā slodze un ātrums var atšķirties no braucēja svara, braukšanas stila un reljefa

# VSETT10+



MAKSIMĀLAIS ĀTRUMS

80KM/H (SPORT)

ELEKTRONISKO BREMŽU +  
HIDRAULISKO BREMŽU SISTĒMA

KONTROLIERIS

60V, (30A-35A)\*2

SALOKĀMI ROKTURI

DDM SLĒDZIS

MAKSIMĀLĀ DISTANCE  
BRAUKŠANA 130KM/160KM/185KM  
DUĀLĀ BRAUKŠANA 65KM/80KM/90KM

MOTORA JAUDA  
1400W X 2

AKUMULATORS  
60V 20.8AH/ 50V 25.6AH/ 60V 28AH



HIDRAULISKO BREMŽU SVIRA

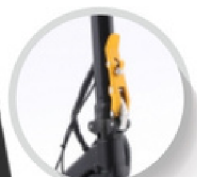
TURBO REŽĪMS

NFC ŽETONA SLĒDZENE

ERGONOMISKI SALOKĀMI ROKTURI

ELEKTRONISKS ZVANS

PAGRIEZIENA SIGNĀLS SLĒDZIS



IZTURĪGA LOCĪŠANAS  
SVIRA

KONTROLIERIS

60V, (30A-35A)\*2

PAGRIEZIENA SIGNĀLS, BREMŽU GAISMA

1400W AIZMUGURES MOTORS

AMORTIZATORI

PRIEKŠĀ: ATSPERU AMORTIZATORI

AIZMUGURĒ: HIDRAULISKIE AMORTIZATORI

PNEIMATISKĀS RIEPAS 10\*3 COLLAS

HIDRAULISKĀS DISKU BREMZES  
ELEKTRISKĀS BREMZES

PNEIMATISKĀ RIEPA 10\*3 COLLAS

HIDRAULISKĀ PRIEKŠĒJĀ DISKU BREMZE

1400W PRIEKŠĒJAIS MOTORS

PIELĀGOJAMI ATSPERU AMORTIZATORI

ĻŪTI SPILGTS GAISMAS LUKTURIS



Akumulators	60V 20.8Ah
Riepas	10*3 collu pneimatiskās
Bremzes	Priekšējās un aizmugurējās hidrauliskās bremzes + elektriskā bremze
Distance	Ar vienu motoru: 130 km Duālais motors: 65 km
Maksimālais ātrums	25 km/h (iespējams palielināt līdz 80 km/h)
Svars	36 kg
Amortizatori	Priekšējais atsperu amortizators + aizmugurējais hidrauliskais amortizators
Gaismas	Priekšējais lukturis + aizmugurējā bremžu gaisma + priekšējie un aizmugurējie pagrieziena rādītāji + LED gaisma
Kontrolieris	60V (30 - 35 A) *2
Motora jauda	60V 1400W *2
Maksimālais braucēja svars	130 kg



Maksimālā slodze un ātrums var atšķirties no braucēja svara, braukšanas stila un reljefa



Akumulators	60V 31.2Ah
Riepas	11*4 collu
Bremzes	Elektriskās bremzes + Automātiskā izslēgšanās funkcija + Priekšējās un aizmugurējās hidroaizbremzes
Maksimālā distance (Viena motora režīms)	140 km
Maksimālā distance (Duālā motora režīms)	70 km
Maksimālais ātrums	Duālajā režīmā: 70 - 75 km/h, Sporta režīmā: 80 - 85 km/h
Svars	58 kg
Amortizācija	Priekšējā - aizmugurējā hidroaizbremze
Gaismas	LED gaismas + Dubultie LED priekšējie un aizmugurējie lukturi + Bremžu gaismas + Pagrieziena signāli
Motora jauda	60V 1500W* 2 motori
Kontrolieris	60V (40-45A)*2
Maksimālā noslodze	150 kg



Maksimālā slodze un ātrums var atšķirties no braucēja svara, braukšanas stila un reljefa



## INTELIĢENTA TEMPERATŪRAS KONTROLES VADĪBAS SISTĒMA



30S

Inteliģenta aizsardzība pret pārkaršanu

Motora kontrolierim (-iem), kas uzstādīts Jūsu VSETT elektriskajam skūterim, ir aizsardzība pret pārkaršanu un pārslodzi.

Ja kontroliera temperatūra pārsniedz drošības sliekšni, vadības sistēma sāks 30 sekunžu aizsardzības ciklu. Ja pārslodzes dēļ tiek zaudēta jauda, lūdzu, pārtrauciet braukšanu un dodiet kontrolierim laiku atdzist.



2~3min

Ierobežotais aizsardzības cikls

Ja atsākat braukt un tiek pamanīts otrs pārslodzes notikums, vadības sistēma ievadīs ilgāku braukšanas režīma aizsardzības ciklu. Jūs nevarēsiet vadīt skrejriteni 2-3 min. Sistēma tiks atiestatīta, tiklīdz vadības ierīces temperatūra pazemināsies līdz normālam līmenim.



## VSETT elektrisko skrejriteņu inteliģentā temperatūras kontroles vadības sistēma

(75 kg slodze testēta vasaras klimatā Ninbo, Ķīnā)

Numurs	Modelis	Pirmās aizsardzības temperatūra (Atbilstoši vietējai tipogrāfijai ± 5°C)	Pirmās aizsardzības laiks (Atbilstoši vietējiem klimata apstākļiem ± 5°C)	Ierobežotās aizsardzības temperatūra (Atbilstoši vietējai tipogrāfijai ± 5°C)	Ierobežotās aizsardzības laiks (Atbilstoši vietējiem klimata apstākļiem ± 5°C)
1	VSETT8	85°C	30s	90°C	2-3m
2	VSETT8+	85°C	30s	90°C	2-3m
3	VSETT9	80°C	30s	90°C	2-3m
4	VSETT9+	80°C	30s	90°C	2-3m
5	VSETT10+	70°C	30s	75°C	2-3m
6	VSETT11+	100°C	30s	105°C	2-3m



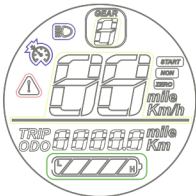
## Pamatfunkcijas:

### 1. Funkcijas

1. Displeja saturs:

Spidometrs / Odometrs / Nobraukums / Akumulatora līmenis / Kruīza - kontroles gaismā / Ātruma indikators / Kļūmes brīdinājuma gaismā

2. Viss saturs displejā ( ieslēdzas 1 sekundes laikā)



## 3.1 Displeja ātruma zona



Vienība: MPH, KM/H

Ātruma signāls tiek nosūtīts caur signālu motora iekšpusē. Displejs aprēķina patieso ātrumu, pamatojoties uz riteņa diametru un signāla datiem, aprēķina patieso ātrumu (motoram Holzer ir arī jānosaka magnētiskā tērauda skaits).

## 3.2 Transportlīdzekļa ātruma pārnesumu regulēšana



0 - 3 digitālais displejs

## 3.3 Transportlīdzekļa statusa displeja zona



Nulles sākums un nenulles sākuma paziņojums



Ieslēgtu gaismu indikators



Aktīvas kruīza kontroles indikators



Kļūdas paziņojums

Displeja programmu kodi

Lai piekļūtu šai izvēlei, nospiediet un turiet



un



.

Izmantojiet



,

lai mainītu parametrus.

P01: Aizmugurējā apgaismojuma spožums: Līmenis 1 ir tumšākais, Līmenis 3 ir spožākais; Noklusējums: 3

P02: Nobraukuma vienība, 0: KM; 1: JŪDZES; Noklusējums: KM

P03: Sprieguma līmenis: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V.

P04: Miega režīma laiks: 0 - izslēgts miega režīms; citi cipari - miega režīma laiks. Diapazons ir 1-60 minūtes. Noklusējums:5

P05: Rezerve

P06: Riteņa diametrs: Vienība ir colla. Precizitāte ir 0,1; noklusējuma iestatījums:10,0

P07: Ātruma mērīšanas magnētiskā tērauda numurs. Diapazons ir 0-255. Noklusējuma iestatījums: 28

P08: Ātruma ierobežojums: Ātrums svārtās 0-100km/h. Pēc noklusējuma: 100

P09: Nulles starts, ieskrējiena starta režīms; 0 nozīmē nulles starts.1 nozīmē uzsākšana ar ieskrējien. Noklusējums: 0

P10:Rezerve

P11: Reģeneratīvā bremsēšanas sistēma slēdža izvēle. Diapazons 1 - 5. 0 nozīmē izslēgts. 1 ir vājākais, 2 ir spēcīgākais.

P12: Uzsākšanas stiprums. Diapazons 1-5. Maigākais 1, jaudīgākais 5. Noklusējums:3

P13: Rezerve

P14: Rezerve

P15: Kontrolēt spriegumu

P16: ODO Nulles iestatījums: turiet nospiešu "+" 5 sekundes, Odometrs notīrīs nobraukumu.

P17: Kruīza kontrole. Ja iestatīts 0, nevar aktivizēt kruīza kontroli, ja iestatīts 1, var aktivizēt kruīza kontroli. Noklusējums: 0













P18: NFC ŽETONA piesaistīšana un atsaistīšana. Turiet nospiešu "+", lai izveidotu piesaisti, ilgi nospiediet "-", lai izveidotu atsaisti.

P19: Rezerve

P20: Komunikācijas protokols pēc noklusējuma 4. To nevar mainīt.

## 2. Taustiņi un displejs



1. Kad skrejritenis izslēgts, nospiediet un turiet pogu  2s, lai ieslēgtu. Kad skrejritenis ieslēgts, ar pogu iespējams displejā skatīt ODO, TRIP, VOL.
2. Kad skrejritenis ieslēgts, nospiediet un turiet  2s, lai izslēgtu. Spiediet  , lai mainītu ātrumus.
3. Nospiediet un turiet  un , lai atvērtu P-kodu izvēlni - funkcijas redzamas 18. lpp  
Atverot izvēlni, spiediet  vai , lai palielinātu vai samazinātu vērtību (spiediet , lai mainītu virzienu pievienotajam vai atņemtajam vērtībai, "A" kreisajā pusē norāda uz pievienotu vērtību, "D" nozīmē samazinātu vērtību) pēc modifikācijas, spiediet , lai mainītu nākamos parametrus un saglabātu vērtību iepriekšējam parametram. Pēc modifikācijām, spiedi  + , lai izietu no iestatījumiem, vai gaidiet 8 sekundes automātiskai iziešanai un parametru saglabāšanai.

## 3. Žetona iestatīšana

1. Skrejritenis nav piesaistīts ID žetonam:

Pēc ieslēgšanas uz LCD displeja tiek parādīts parastais saturs, un žetona pīkstināšanas zonā tiek parādīts strāvas spriegums. Šajā laikā skaitītājs var tieši pāriet darba režīmā.


Tālāk redzama diagramma:



2. Kā piesaistīt ID žetonu:

Žetoni nav piesaistīti pēc rūpnīcas iestatījumiem

Vēlā iestatīšana: izmantojot mobilo tālruni vai NFC funkcionālās žetona sasaisti, izmantojiet šādas metodes.

Nospiediet un turiet  5 sekundes, lai displejā redzētu B 0. Šai brīdī, ID žetons ir tuvumā žetona pīkstināšanas zonai un B 1 parādās displejā, norādot, ka žetons veiksmīgi piesaistīts un noklusējuma iestatījums ir neierobežots.

Nospiediet un turiet  5 sekundes, lai displejā parādītos C 0. Šai brīdī visi ID žetoni, kas bijuši atiestatīti ir parādīti.

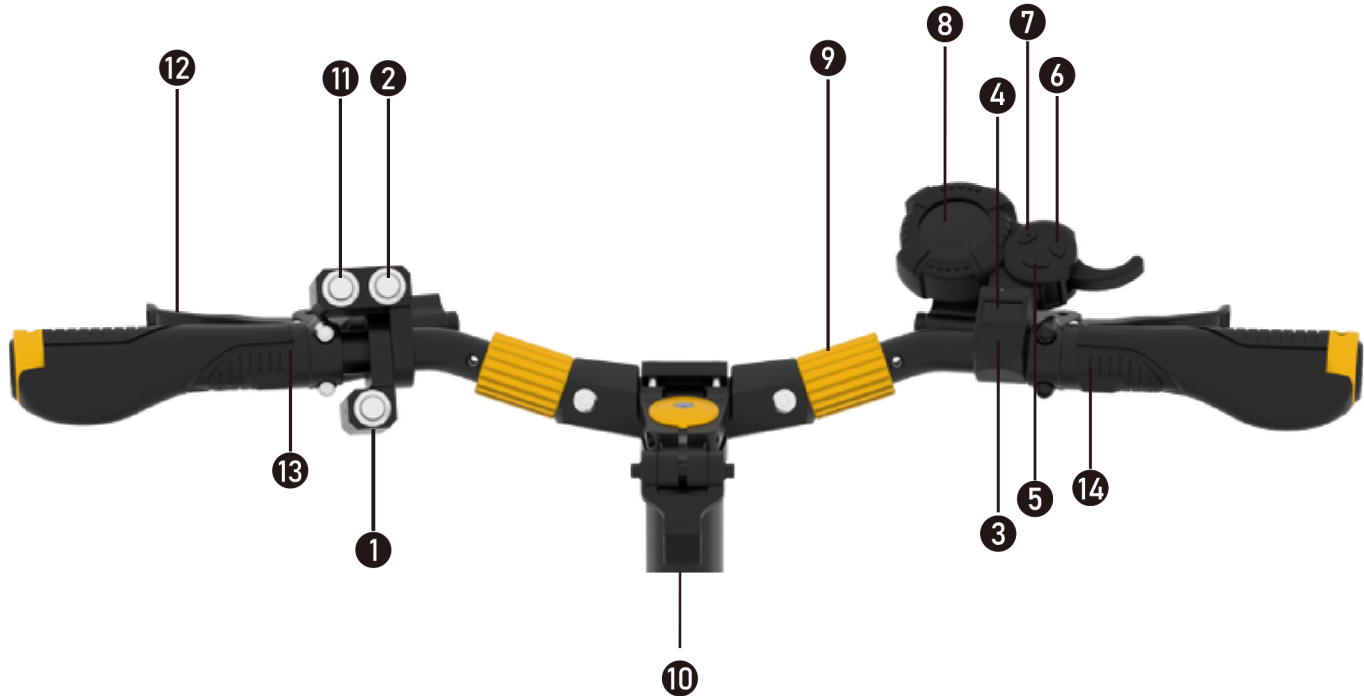


3. Skrejritenis ir sasaitīts ar žetonu: pēc ieslēgšanas, LCD parāda žetonu, strāvas spriegums nav parādīts žetona pīkstināšanas zonā un pīkstināšanas indikators nozibsnī, norādot, ka žetons nepieciešams, lai uzsāktu. Šajā brīdī akcelerators nestrādā.

Tālāk redzama diagramma:



**Piezīme:** Sakarā ar kompānijas produktu modernizāciju daži no redzamajiem produktiem var atšķirties no norādījumiem, taču tas neietekmēs jūsu parasto lietošanu.



1. Zvans
2. Viena motora duālā motora pārslēgšana
3. NFC
4. Sprieguma mērītājs
5. Poga "-"
6. Poga "+" / Ieslēgt gaismas
7. Režīma / Ievadīšanas taustiņš

8. Displejs
9. Rokturu locīšanas mehānisms
10. Stūres balsta locīšanas mehānisms
11. Turbo / NOz poga
12. Bremzes
13. Kreisā pagrieziņa signāls
14. Labā pagrieziņa signāls

Ieslēgšana / Izslēgšana	Nospiediet un turiet ieslēgšanas pogu [7] 5 sekundes, lai ieslēgtu / izslēgtu skrejriteni, tad izmantojiet NFC žetonu, lai to aktivizētu. Tad skrejritenis izslēdzas automātiski, ja nav izmantots 90 sekundes.
Ātruma pārnesums	Kamēr nekustīgs un ieslēgts, nospiediet [5] & [6] pogu, lai izietu cauri dažādiem ātruma pārnesumiem no 1 līdz 3. Izmantojiet akseleratoru, lai kontrolētu ātrumu katrā pārnesumā.
Priekšējais lukturis	Kamēr ieslēgts, nospiediet un turiet Gaismas luktura pogu, lai ieslēgtu un izslēgtu priekšējo lukturi.
Nobraukums & citi dati	Kamēr nekustīgs un ieslēgts, nospiediet [7] pogu, lai izietu cauri sekojošiem datiem: ODO (kopējais nobraukums), BRAUCIENA nobraukums, SPRIEGUMA līmenis, ELEKTRISKĀS STRĀVAS līmenis un KĻŪDU KODI.
Turbo/ NOz Poga	Kad braucat ar maksimālo ātrumu, nospiediet Turbo / NOz [11] pogu, lai paātrinātu uz īsu brīdi.

## IESLĒGŠANA

Nospiediet



un turiet 3 sekundes un gaidiet rosinājumu žetona pīkstināšanai.

Pielieciet žetonu



pie NFC lasītāja



---

## P IESTATĪJUMI

Nospiediet un turiet



un



vienlaicīgi 3 sekundes, lai iekļūtu P iestatījumu displejā.

---

## ĀTRUMA PĀRNESUMU MAINĪŠANA

Spiediet

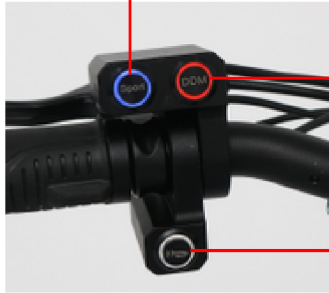


un



, lai mainītu ātrumus no 1 līdz 3.

SPORT: TURBO



DDM: DUĀLĀ / VIENA  
MOTORA BRAUKŠANA

ZVANS

Nospiediet



vienreiz, lai aktivizētu Duālā Motora braukšanas funkciju. Nospiežot to vēlreiz, atgriezīsities Viena Motora braukšanā.

Nospiediet



vairāk jaudas, ātrāks, aktīvs divas minūtes, nevar izslēgt, kamēr darbojas, var restartēt pēc piecām minūtēm.

Nospiediet



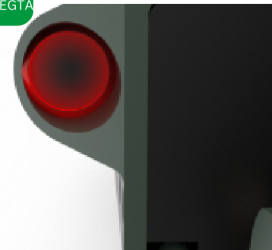
vienreiz, lai aktivizētu zvanu. Pogū iespējams turēt, vai nospiegt vienreiz.



POGA PAGRIEZIENA  
SIGNĀLIEM

Nospiediet taustiņu un gaisma ieslēdzas. Automātiskā izslēgšanās pēc 12 sekundēm. Pagriezienu signāli var būt ieslēgti vienlaicīgi tikai vienā pusē. Viena puse atveras, otra puse automātiski aizveras.

GAISMA IESLĒGTA



GAISMA IZSLĒGTA



## Rokturu salocīšana

1

Grieziet rokturu skrūves pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai mehānisms kļūtu vaļīgāks



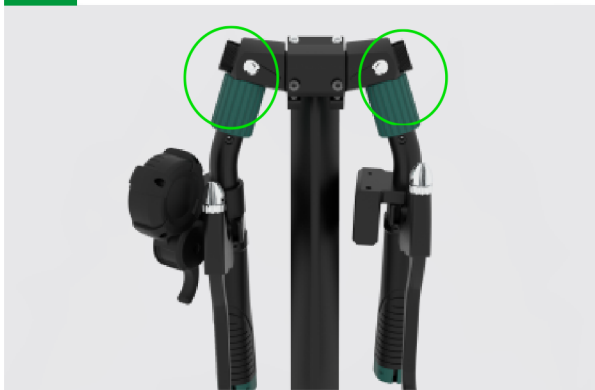
2

Kad mehānisms vaļīgs, velciet skrūves prom vienu no otras



3

Nolociet rokturus uz leju



4

Gatavs!



**1** Atskrūvējiet drošības skrūvi, līdz tā vaļģa



**2** Plāksnes atvēršana



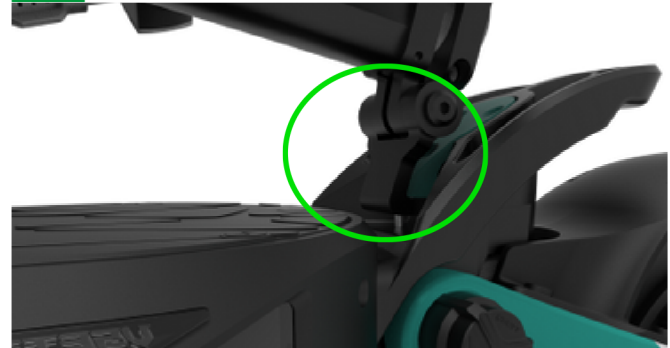
**3** Pavelciet drošības skrūvi



**4** Kad galvenā svira ir atlaista, pārleinaties, ka drošinātājs arī ir atlaists



**5** Ievietojiet aizdaru

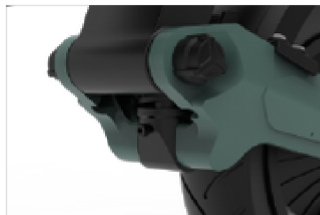


## AMORTIZATORU REGULĒŠANA

1. Atskrūvējiet apakšējo skrūvi (A)
2. Atveriet krāsas bloku aizmugurē (priekšas) pedālim (B)
3. Izmantojiet kombinācijas rīku, lai grieztu skrūvi aizmugures (priekšas) pedālim (B) līdz atbilstošajai pozīcijai
4. Pievelciet skrūvi aizmugurē (A)



A (aizmugure)



A (priekša)



B (aizmugure)



B (priekša)



## AKUMULATORS

- Nelietojat skrejriteni, kamēr veicat uzlādi
- Neuzglabājiet skrejriteni uz ilgu laiku ar tukšu / gandrīz tukšu akumulatoru
- Laiku pa laikam izlādējiet skrejriteni braucot. Uzlādējiet atkal un pārliecinieties, ka neatstājat to pilnībā tukšu.

## NEVEICIET UZLĀDI, JA SKREJRITENIS:

- ir bojāts
- izdala neierastus aromātus vai bezkrāsainu šķidrumu
- pamatnes apakša vai skrejritenis kopumā spēcīgi uzkarst
- ir manāma noplūde

Izvairieties no saskares ar vielām un iejaukšanos, ja akumulators ir uzpūties. Turiet akumulatoru prom no bērniem, mājdzīvniekiem un tieša karstuma avota. Akumulatora sprieguma iedarbība var izraisīt nāvi vai nopietnus ievainojumus.

VSETT akumulatora lietošana, glabāšana vai uzlāde ārpus noteiktajām robežām var izraisīt garantijas anulēšanu, akumulatora bojājumus un efektīvu akumulatora uzlādi.



Svarīgi uzlādēt akumulatoru pilnībā pirms Jūsu pirmā brauciena ar skrejriteni.

### Pirmā uzlāde

---

Skrejriteņa akumulatoram ir šādas iebūvētas funkcijas:

1. Balansētas uzlādes aizsardzība: Veicot uzlādi akumulators automātiski balansē spriegumu starp iekšējām šūnām, lai pasargātu katru šūnu.
2. Pārļādes aizsardzība: Akumulators automātiski apstādina uzlādi, kad tas ir pilnībā uzlādēts, lai pasargātu no bojājumiem.
3. Strāvas pārslodzes aizsardzība: Akumulators automātiski apstādina uzlādi, ja spriegums ir augstāks par noteikto spriegumu, lai pasargātu akumulatoru.
4. Pret pārmērīgas izlādes aizsardzība: Akumulators automātiski apstādina izlādi, kad tā spriegums ir zem sprieguma vērtības, lai pasargātu akumulatoru.
5. Īssavienojuma aizsardzība: akumulators automatiski apstādina izvadi īssavienojuma gadījumā.

---

### Kā veikt uzlādi

1. Pārlicinieties, ka skrejritenis ir IZSLĒGTS. Savienojiet ārējās strāvas lādētāju ar skrejriteni.
2. Savienojiet lādētāju ar kontaktligzdu, tad ieslēdziet strāvas padevi elektrības kontaktligzdai
3. Neveiciet akumulatora uzlādi temperatūrā zem 5 °C vai virs 40 °C. Akumulators var apstādināt uzlādes procesu.
4. Lādētāja gaisma **SARKANA** - akumulators veic uzlādi.  
Lādētāja gaisma **ZAĻA** - akumulators ir uzlādēts.

# PIRMS BRAUKŠANAS PĀRBAUDES

Pirms braukšanas pārbaudes





**WARNING!**

Dažās valstīs vai reģionos ir nepieciešamas drošības ierīces vai aprīkojums. Jūsu pienākums ir zināt valsts tiesību aktus un tos ievērot. Tomēr mēs stingri iesakām lietot drošības aprīkojumu.

**RIEPU GAISA SPIEDIENS: PĀRLIECINIETIES, KA SPIEDIENS RIEPĀS ATBILST NORĀDĪTAJAI VĒRTĪBAI UZ RIEPĀM**

**DROŠĪBAS APRĪKOJUMS:**

Ķivere: Biežākie un nopietnākie ievainojumi no braukšanas ir galvas ievainojumi. Tos var novērst, valkājot ķiveri. Jums jāvelk ķivere, braucot ar VSETT. Ķiveri jātielk valkātai saskaņā ar tās instrukcijām.

**MEHĀNISKA DROŠĪBA**

Pirms braukšanas ar VSETT:

- 1) Vienmēr pārlicinieties, ka visas skrūves un uzgriežņi ir cieši pievilkti. Ja jebkas ir nevietā vai kaut kā trūkst un neesat pārlicināts par drošību, lūdzu, vediet to atpakaļ pie autorizētā izplatītāja.
- 2) Pārbaudiet riepas un diskus un, ka tiem nav nolietojuma pazīmes, nav nepeieciešama nomaiņa. Vienmēr pārlicinieties, ka bremžu mehānismi nepieskaras riepām un to griešanās notiek brīvi.
- 3) Vienmēr veiciet mehāniskas pārbaudes bremzēm un citām skrejriteņa daļām, kas nodrošina skrejriteņa redzamību, drošību un funkcionalitāti.

## Ierobežota garantija Ierobežota garantija

LIETOJOT ŠO IZSTRĀDĀJUMU, JŪS PIEKRĪTAT ŠAI IEROBEŽOTAJAI GARANTIJAI. LŪDZU, RŪPĪGI IZLASIET ŠO IEROBEŽOTO GARANTIJU. Lai izmantotu ierobežoto garantiju, klientam ieteicams izlasīt Vsett garantijas noteikumus kopā ar lietošanas pamācībā sniegtajām sadaļām par kopšanu un apkopi. Šī ierobežotā garantija ir spēkā, ciktāl to pieļauj likums, un ja vien to neierobežo vai neaizliedz likums.

Informācija par ierobežoto garantiju

1. Vsett garantē, ka Vsett skrejriteņu produkti (turpmāk tekstā - "produkti" vai "produkts") ir bez materiālu un detaļu defektiem saskaņā ar šādiem noteikumiem un nosacījumiem:
2. Šī Ierobežotā garantija attiecas uz Izstrādājuma sākotnējo pircēju un katru Izstrādājuma pārņēmēju pirmos \_\_\_\_\_ mēnešus, sākot no (datums) \_\_\_\_\_, kā norādīts zemāk ("Garantijas periods").

Šī Ierobežotā garantija attiecas tikai uz Produktu un katru no turpmāk minētajām tā detaļām ("Detaļas"):

- a. Rumbas motors;
- b. Akumulatoriem (izņemot gadījumus, ja akumulators ir bijis īssavienots vai akumulatora korpusa vai elementu blīves ir bojātas, vai akumulators ir izmantots iekārtās, kas nav paredzētas tā lietojumam);
- c. Kontrolieris;
- d. droseles un akumulatora indikatora bloks;
- e. lādētāja bloks;
- f. Visi pārējie elektroinstalācijas vadi un detaļas.

Uz ko šī Ierobežotā garantija neattiecas:

1. Produktiem, kas tiek izmantoti komerciāliem mērķiem, tostarp, bet ne tikai, iznomāšanai/nomāšanai, izmantošanai sacensībās utt.
2. Jebkuras loģistikas izmaksas, kas saistītas ar izstrādājuma nosūtīšanu atpakaļ uz Vsett vai tā pilnvarotajiem servisa centriem apkopes veikšanai, vai izmaksas, kas saistītas ar izstrādājuma nosūtīšanu atpakaļ klientam pēc apkopes veikšanas.
3. Defektu vai bojājumu dēļ, kas radušies, lietojot Produktu(-us) citādi, nekā tas parasti un ierasti norādīts Produktu lietošanas pamācībā, kas ir pievienotas Produktiem.
4. Defekti vai bojājumi, kas radušies nepareizas uzglabāšanas, mitruma vai mitruma iedarbības, pārveidošanas, savienošanas, remonta (izņemot Vsett vai tā pilnvaroto centru veiktos remontdarbus), nepareizas lietošanas, nolaidības, ļaunprātīgas izmantošanas, nelaimes gadījuma, pārveidošanas, nepareizas uzstādīšanas vai citu darbību rezultātā, kas nav Vsett vaina, tostarp bojājumi, kas radušies to noņemot, pārsprāgstot drošinātājiem, izgāžot pārtiku vai šķidrumu uz tā.
5. Produkta defekti vai darbības traucējumi, par kuriem klients nav paziņojis garantijas laikā.
6. Produktiem, kuriem ir noņemti vai mainīti sērijas numuri.
7. Šī Ierobežotā garantija aizstāj visas citas garantijas, izteiktas vai netiešas, faktiskas vai likumā, vai citos tiesību aktos noteiktās garantijas, tostarp, bet ne tikai, jebkuru netiešo garantiju par pārdošanu vai piemērotību konkrētam lietojumam.

### **Brīdinājums:**

- 1.Klients apzinās nopietnu traumu un nāves risku, kas saistīts ar šādu izstrādājumu lietošanu, un piekrīt veikt nepieciešamos piesardzības pasākumus un rīkoties ar pareizu saprātu, lai izvairītos no bīstamām situācijām, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- 2.Klients apņemas vainas uzņemšanu par visiem miesas bojājumiem vai nāves gadījumiem, kas radušies produkta ekspluatācijas rezultātā.
- 3.Tiek stingri ieteikts lietot drošības un aizsardzības līdzekļus, piemēram, velosipēdu ķiveri. Kā arī skaidru saprātu un labu spriestspēju,
- 4.Klientam ir ieteicams ievērot šādus piesardzības pasākumus:
  - 1)Lēnām brauciet līkumos un uzmanieties no gājējiem;
  - 2)Izvairīties no bedrēm, apmalēm un zemes grūžiem;
  - 3)Uzturiet riepas uzpumpētas līdz norādītajam spiedienam;
  - 4)Vietās ar intensīvu cilvēku plūsmu stumiet skrejriteni ar rokām;
  - 5)Regulāras lietošanas gadījumā veiciet tehnisko apkopi ik pēc 3 mēnešiem, bet neregulāras lietošanas gadījumā - ik pēc 6 mēnešiem;
  - 6)Neizmantojiet izstrādājumu uz koplietošanas ceļiem un ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

### **Kā pieprasīt apkopi saskaņā ar šo Ierobežoto garantiju:**

Lai saņemtu Vsett pakalpojumu, kas saistīts ar izstrādājuma vai tā komponentu remontu un/vai nomaiņu saskaņā ar šo Ierobežoto garantiju, klientam garantijas laikā:

1. Uz Vsett nogādāt šo Ierobežoto garantiju, pirkumu apliecinājošu dokumentu un Produktu.
2. Iesniegt Vsett rakstisku problēmas aprakstu.

Vidējais remonta laiks ir no 1 līdz 3 dienām, neskaitot piegādes laiku uz mūsu servisa centru un no tā.

### **Ko patērētājs var darīt nesaskaņu gadījumā ar Vsett?**

Patērētājs un Vsett vienojas, ka nesaskaņu gadījumā, kas izriet no izstrādājuma materiāla un izgatavošanas kvalitātes; vai no šīs Ierobežotās garantijas, puses vispirms centīsies atrisināt jautājumu, labticīgi risinot sarunas.

# KĻŪDU KODI

Kļūdas kods	Kļūda	Diagnoze	Risinājums
00	Normāls stāvoklis	Parasti viss kārtībā; Izslēdziet un ieslēdziet skrejriteni, lai redzētu vai kļūda ir paliekoša	
02	Bremzes	Pārbaudiet bremžu sviras uz rokturiem un apskatiet vai bremzes atsperas līdz galam	Ar spēku nospiediet bremžu sviru pāris reizes, lai pārliecinātos, ka tā nav iesprūduši. Ja bremzes ir iesprūdušas, atbrīvojat no traucēkļa
		Pārbaudiet bremžu suportu, lai redzētu, vai bremžu līnija atsperas līdz oriģinālai pozīcijai	Ja bremžu supports neatsperas, izsmidziniet WD40, lai pārliecinātos, ka tas atsperas līdz oriģinālai pozīcijai
06	Akumulatora zemspriegums	Pārbaudiet LCD ekrāna iestatījumus P03 un P15; uzlādējiet akumulatoru līdz galam, lai pārliecinātos, ka kļūda ir paliekoša	P03 vajadzētu būt saskaņā ar spriegumu, kas norādīts lietotāja rokasgrāmatā. P15 jābūt specifiskam spriegumam – 6V
07	Motora kļūda	Atvainojiet un pievienojiet motora konektoru, lai redzētu vai kļūda ir paliekoša	Ja kļūda ir atrisināta, tad pārliecinaties, ka konektors ir pievienots pilnībā.
		Ja kļūda ir paliekoša; pārbaudiet motora vadu un konektora tapas, lai redzētu, vai ir problēmas	Aizvietojiet motoru vai motora vadu



Bremžu sensors aktivizēts



## KĻŪDU KODI

Kļūdas kods	Kļūda	Diagnostika	Risinājums
08	Pagneziena kļūda	Pārbaudiet vai aizmugures skrīve vai magnēts nav atskrīvējušies akseleratoram/LCD	Pieskrīvējiet skrīvi vai nomainiet magnētu akseleratoru
09	Kontroliera kļūda	Jānomaina kontrolieris	Nomainiet kontrolieri
10	Sakaru uztvērēja kļūda	Atvienojiet un pievienojiet LCD konektoru Un novērojiet vai kļūda ir paliekoša; JA kļūda ir paliekoša, pakustiniet LCD vadu dažādos virzienos, lai redzētu, vai kļūda ir paliekoša	Vadu instalācijas nomaiņa no LCD līdz kontrolierim varētu būt nepieciešama, ja kļūda ir paliekoša
11	Sakaru pārraide kļūda	Atvienojiet un pievienojiet kontroliera konektoru, un novērojiet, vai kļūda ir paliekoša; JA kļūda ir paliekoša pakustiniet LCD vadu dažādos virzienos, lai redzētu, vai kļūda ir paliekoša	Vadu instalācijas nomaiņa no LCD līdz kontrolierim varētu būt nepieciešama, ja kļūda ir paliekoša



Bremžu sensors aktivizēts



## Iekļauts iepakojumā

NUMURS	IEPAKOJUMĀ IEKĻAUTS	DAUDZUMS
1	Lādētājs	1
2	Kombinētais rīks	1
3	Lietotāja rokasgrāmata	1
4	NFC žetons	3
5	Atstarojoša uzlīme	2

# JAUNI MODEĻI DRĪZUMĀ

- 🌐 Web:[www.vsett.com](http://www.vsett.com)
- 📘 Facebook:VSETT
- 📷 Instagram:vsett.escooters
- 📺 YouTube:VSETT
- ✉ E-mail:[sales@vsett.com](mailto:sales@vsett.com)

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

NINGBO VSETT INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD

